



# VAGÓN ESCÉNICO

SU VISIÓN - NUESTRA MISIÓN



### **SOSTENIBILIDAD**

Marcos reutilizables para escenarios HOAC®, plataformas giratorias, tribunas, etc.



### **CONDUCCIÓN SUAVE**

Arranque y parada suaves, así como retención segura en pendientes.



### **CARGA**

Estática 500 kg/m<sup>2</sup> y dinámica 250 kg/m<sup>2</sup>. Más información a petición.



### **VELOCIDAD**

Regulación continua de 1 a 1000 mm por segundo.



### **BAJO NIVEL DE RUIDO**

Las conexiones adaptadas y los motores silenciosos permiten una conducción silenciosa.



### **CONTROL**

Posibilidad de control por radio o integración con el control del escenario.





## VAGÓN ESCÉNICO

# ESCENOGRAFÍA

## MOVIMIENTO EN EL ESCENARIO

Los pequeños y compactos vagones de escenario se utilizan a menudo durante las representaciones para trasladar los decorados o a las propias personas. El módulo Serveo IIA impresiona por su comportamiento de conducción y marcha suave y silencioso.

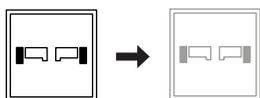
### VENTAJAS:

- > Control mediante consola de radio móvil o control de escenario.
- > Más sostenibilidad gracias a la modularidad del perfil del sistema HOAC®.
- > Hasta 80 movimientos programables, cada accionamiento hasta 5 minutos.
- > Sistemas de seguimiento inductivos, ópticos o magnéticos.

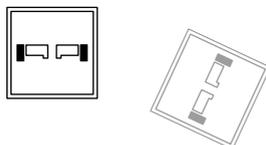
### DATOS TÉCNICOS:

- > Perfil: Perfil del sistema HOAC®
- > Accionamiento: Servo IIA o Mecanum
- > Altura: 166 mm o 200 mm
- > Categoría de parada: EN60204
- > Material cubiertas: madera o individual
- > Material perfil: aluminio
- > Modulo de carga: 2-3 t

#### Movimiento lineal



#### Movimiento curvo



#### Rotación



La modularidad del sistema de vagones 3 en 1 permite la máxima flexibilidad. Ayer como vagón escénico, hoy como plataforma giratoria y mañana para mover un coche por el escenario. Como vagón escénico del tamaño de un escenario, puede trasladarse del escenario principal a los escenarios laterales según sea necesario.

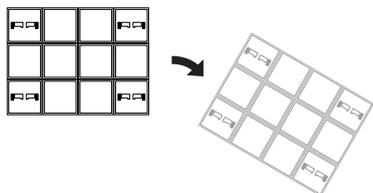
### VENTAJAS:

- > Sistema 3 en 1 para vagones escénicos.
- > Integración en el control del escenario o en la consola de mando móvil.
- > Movimientos programables.
- > Más sostenibilidad gracias a la modularidad del perfil del sistema HOAC®.
- > Sistema de guiado de vía inductivo, óptico o magnético

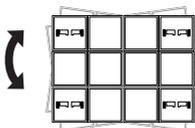
### DATOS TÉCNICOS:

- > Perfil: Perfil del sistema HOAC
- > Accionamiento: Vektor IIIA o Mecanum
- > Altura  $\geq$  200 mm
- > Categoría de tope: EN60204
- > Material cubiertas: madera o individual
- > Material perfil: aluminio
- > Modulo de accionamiento de carga 3 t

#### Movimiento del escenario



#### Rotación



#### Movimiento simple

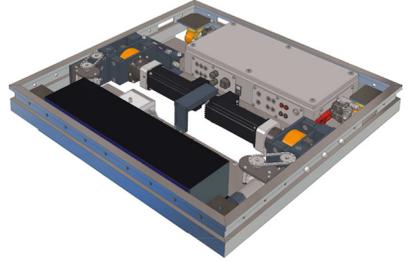


PLATAFORMA GIRATORIA INTEGRADA  
**DE GRAN TAMAÑO**  
SISTEMA 3 EN 1

# OPCIÓN DE ACCIONAMIENTO PARA VAGÓN ESCÉNICO

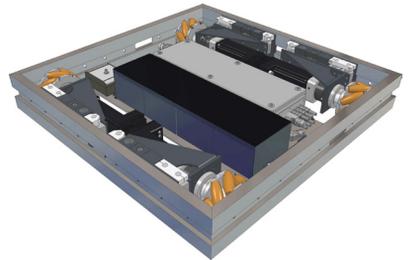
## SERVO IIA

El accionamiento compacto Servo IIA se instala en un marco estándar de 1x1 metros y mueve hasta tres toneladas por módulo de accionamiento. El master/slave permite acoplar hasta 7 módulos de accionamiento esclavos con un accionamiento maestro, lo que ahorra material y costes.



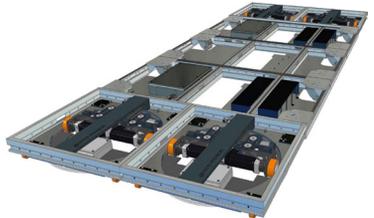
## MECANUM

Conocida en la industria, la tecnología Mecanum se utiliza principalmente en el escenario. Conecta cuatro accionamientos en cada módulo de 1 x 1 metro. Esto permite tanto el movimiento lineal como el curvo.



## VECTOR IIIA

El Vector IIIA patentado permite el desplazamiento por etapas. El segundo accionamiento de traslación proporciona el doble de par. A diferencia del accionamiento Mecanum, la superficie de rodadura es muy silenciosa, gracias a la superficie homogénea de las ruedas.



# DEUTSCHE OPER AM RHEIN

## DUSSELDORF, ALEMANIA

Después de 20 años, la «Deutsche Oper am Rhein» recibió un nuevo vagón escénico móvil con tecnología punta. El vagón de aluminio del tamaño del escenario puede bajarse por encima de los podios elevadores del escenario principal hasta la altura del escenario. La plataforma giratoria integrada puede utilizarse en cualquier momento sin necesidad de trabajos adicionales. Además, el vagón de 10 x 14 metros se divide en 5 vagones de escenario individuales de 2,5 x 14 metros. Estos pueden controlarse individualmente. El control del vagón plataforma está integrado en el sistema de control propio UNICAN.



© Sandra Then